



gemeente **Oosterhout**

Fractie GroenLinks
T.a.v. de heer A.H.K.M. Van der Pluijm
Postbus 10150
4900GB OOSTERHOUT

| Datum | Uw kenmerk | Zaaknummer | In behandeling bij |
|-------------------------------------|------------|------------|--------------------------|
| 19 juni 2019 19 JUNI 2019 | | 186134 | R. Geers tel. 14 0162 |

Onderwerp

Beantwoording vragen ex art. 39 RvO GroenLinks (Parkeren Torenkwartier)

Geachte heer Van der Pluijm,

Op 31 mei jl. hebt u schriftelijke vragen ex art. 39 van het Reglement van Orde van de Oosterhoutse gemeenteraad gesteld over betaald parkeren in het Torenkwartier. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. Is inmiddels duidelijk of de parkeerdruk is afgenomen door deze maatregel?

- a. Zo ja, kunt u aangeven in hoeverre de parkeerdruk is verminderd?*
- b. Zo nee, wanneer verwacht u deze cijfers en kunt u deze dan delen met de gemeenteraad?*

Antwoord 1. Het collegebesluit dateert weliswaar van ruim twee maanden geleden, echter de wijziging is pas van kracht geworden per 6 mei 2019. Gezien de korte tijd dat de wijziging van kracht is, hebben wij nog onvoldoende inzicht in de effecten ervan. Wij verwachten pas na de zomervakantie voldoende zicht te hebben op het effect van de wijziging. Wij zullen uw raad hierover dan informeren bij de jaarlijkse vaststelling van de verordening parkeerbelastingen in oktober 2019.

Vraag 2. Kunt u aangeven of het betaald parkeren verder wordt uitgebreid als het gewenste effect niet behaald wordt?

- a. Zo ja, wanneer evalueert het college dit?*

Antwoord 2. De parkeersituatie in het Torenkwartier is een unieke situatie waar de parkeerdruk excessief was. Vandaar dat wij eenmalig deze ingreep hebben gedaan, waarbij wij niet de intentie hebben dit op meer plekken in te voeren. Bij de jaarlijkse vaststelling van de verordening parkeerbelastingen zullen wij uw raad informeren over de effecten. Volledigheidshalve merken wij op dat voor de parkeergarage Basilek vanaf 18.00 uur een goedkoop tarief geldt (van maximaal 3,- euro tot 9.00 uur de volgende ochtend).

Vraag 3. Bent u met GroenLinks van mening dat het beter is om mensen ertoe te bewegen met de fiets of te voet naar het theater en horeca te gaan?

a. Zo ja, hoe wil de gemeente dit faciliteren? Betreft u hier ook partners zoals De Bussel bij?

b. Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3. Zoals in de nieuwe mobiliteitsvisie is opgenomen, willen wij fietsgebruik zoveel mogelijk stimuleren. In de nog op te stellen uitvoeringsagenda zal dit concreet handen en voeten krijgen. Tegelijkertijd vinden wij het gemak voor de bezoekers van onze binnenstad ook van groot belang en wat dat betreft dienen er dan ook voldoende parkeerplaatsen te zijn.

Vraag 4. Kunt u aangeven wat de te verwachten extra opbrengsten zijn door deze maatregel?


Antwoord 4. Tegenover de extra parkeerinkomsten staan extra handhavingskosten. Onze verwachting op voorhand is dat de extra parkeerinkomsten niet opwegen tegen de extra handhavingskosten en dat de maatregel per saldo geld kost.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Oosterhout

, burgemeester,



, secretaris.

