



gemeente **Oosterhout**

Fracties Groen Links, D66, Gezond Burger Verstand, Groen Brabant en PvdA
t.a.v. de heer Van der Pluijm, mevrouw Hemmer, mevrouw Broekhoven, de heer Noltee en de heer
Van Opzeeland
p/a Slotjesveld 1
4902 OOSTERHOUT

Datum	Uw kenmerk	Ons kenmerk	In behandeling bij
22 augustus 2019 23 AUG 2019		ZN190851	a.burger@oosterhout.nl
Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 39 RvO (aanvullend krediet rotonde-Bromtol)			

Geachte dames, heren,

Op 2 augustus jl. hebt u schriftelijke vragen ex art. 39 van het Reglement van Orde van de Oosterhoutse gemeenteraad gesteld over het aanvullend krediet voor de rotonde-Bromtol. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. Waarom heeft het college ervoor gekozen om de raad per brief te informeren?

Antwoord 1. Dit hebben wij gedaan in eerste instantie in de veronderstelling verkeerden dat het college gemachtigd was een besluit over het aanvullend krediet te nemen en dat het dus niet nodig was hierover een voorstel aan de raad voor te leggen. In onze brief aan uw raad d.d. 6 augustus jl. (ZN189609) hebben wij uw raad gemeld dat "het beter was geweest als het college één onderdeel van de besluitvorming, het verstrekken van het aanvullend krediet, aan uw raad had voorgelegd".

Vraag 2. Waarom heeft het college ervoor gekozen om de raad juist aan de start van het zomerreces te informeren?

Antwoord 2. Ten behoeve van de voortgang van het proces is ervoor gekozen de besluitvorming in het college over het aanvullend krediet – en vervolgens het informeren van de raad – niet over de vakantieperiode heen te tillen.

Vraag 3. Kunt u uitleggen waarom in dit geval niet gehandeld is conform de financiële verordening van de gemeente Oosterhout?

Vraag 4. Kunt u aangeven waarom in dit geval niet is gehandeld conform de nota investerings- en afschrijvingsbeleid 2017?

Antwoord 3. en 4. In december 2016 heeft uw raad een krediet gevoteerd van € 4,25 miljoen en de uitvoering hiervan gedelegeerd aan het college. Jaarlijks wordt, bij het vaststellen van de begroting, ook de investeringsplanning aan het college gedelegeerd. In eerste instantie zijn wij ervan uitgegaan dat, omdat zowel de jaarlijkse investeringsplanning als het krediet-Bromtol, aan ons college was gedelegeerd, het college bevoegd was om tussen beide budgetten te schuiven (conform de nota investeren en afschrijven), zolang het totale investeringsplafond niet zou worden overschreden.

Zoals al gemeld in onze brief d.d. 6 augustus hebben wij hiermee onze bevoegdheden echter te ruim geïnterpreteerd. Uw raad heeft ons college, bij vaststelling van de begroting 2019, gemandateerd om binnen de investeringsplanning Openbare Ruimte (bijlage 3 van de begroting 2019) met middelen te schuiven. Deze methodiek is toegepast bij het zoeken naar extra middelen voor de realisatie van de rotonde-Bromtol. Dit mandaat is echter wel beperkt: dergelijke middelen mogen alleen worden gebruikt ter financiering van de genoemde projecten binnen de investeringsplanning openbare ruimte 2019. Aangezien de rotonde-Bromtol niet in deze investeringsplanning is opgenomen (het krediet was immers reeds in de raadsvergadering van 13 december 2016 gevoteerd), was het college bij nader inzien niet bevoegd te besluiten tot een dergelijke verschuiving ten gunste van dit project. Vandaar dat wij in onze vergadering van 6 augustus dit onderdeel van ons besluit hebben ingetrokken.

Vraag 5. Kunt u aangeven waarom er in de brief niet is aangegeven welke consequenties deze overschrijdingen hebben op het jaarplan openbare ruimte? Met andere woorden: ten koste van welk gepland onderdeel worden de meerkosten van de reconstructie Bromtol rotonde uitgevoerd?

Antwoord 5. Binnen het JOR 2018-2022 is ruimte ontstaan door een gewijzigde uitvoering (bijvoorbeeld 'relining' in plaats van vervanging riool, gewijzigde ontwerputgangspunten) (Burg. Holtropaan) en aanbestedingsvoordeel.

Vraag 6. Kunt u in chronologische (tijds-)volgorde aangeven op welk moment respectievelijk directie en college zijn geïnformeerd over het ontstane meerwerk en de ontstane meerkosten van dit project?

Antwoord 6. In mei 2016 is het besluit genomen om de bestaande vijf taks rotonde Weststadweg/ Technologieweg te gaan reconstrueren naar een vier taks turborotonde. De Stelvenseweg zal zijn aansluiting op de rotonde verliezen en wordt afgebogen naar de Weststadweg. Ter plaatse van de nieuwe aansluiting van de Stelvenseweg worden verkeerslichten geplaatst. Ook bedrijventerrein Weststad II krijgt hierop een aansluiting. Verder heeft u besloten om het kruispunt Weststadweg/ Haasdijk te voorzien van verkeerslichten (VRI).

In december 2016 heeft uw raad ten behoeve van deze reconstructie een krediet van € 4,25 miljoen gevoteerd. Dit bedrag is gebaseerd op een kostenraming op basis van een voorlopig ontwerp van de reconstructie en een voorlopige ontwerp van het tracé van de te verleggen Stelvenseweg. Het gevoteerde bedrag bestond uit de kosten voor planvoorbereiding, grondverwerving, werkvoorbereiding, uitvoering en verkeersmaatregelen en 15% risico/onvoorzien. Daarbij is ook een onderverdeling gemaakt in de kosten per deelproject (turborotonde, verlegging Stelvenseweg, nieuw

kruispunt + VRI Weststadweg-Logistiekweg en VRI Weststadweg-Haasdijk). Het is een gebruikelijke werkwijze om op basis van een schetsontwerp of voorlopig ontwerp en kengetallen een kostenraming op te stellen ten behoeve van het beschikbaar stellen van een krediet door uw raad.

Na deze besluitvorming zijn onder andere de volgende voorbereidingen opgepakt:

- Uitvoering van diverse onderzoeken ten behoeve van het bestemmingsplan (bijvoorbeeld flora- en faunaonderzoek, archeologie, luchtkwaliteit, akoestiek, watertoets en bodemonderzoeken).
- Uitwerking tracé verlegde Stelvenseweg en gesprekken met de grondeigenaren.
- Gesprekken met instanties zoals Waterschap Brabantse Delta en Provincie Noord Brabant.
- Opstellen definitief ontwerp, bestek en doorlopen aanbesteding van deelproject VRI Weststadweg-Haasdijk.

In de zomer van 2018 is het deelproject VRI Weststadweg-Haasdijk aanbesteed. Uitvoering heeft plaatsgevonden in september-oktober 2018. Uit de aanbesteding bleek dat dit project de raming van 2016 overschreed. Ons college is daarvan in september 2018 op de hoogte gesteld. Op dat moment was nog niet duidelijk of deze overschrijding ook een overschrijding van het totale project tot gevolg zou hebben. Ons college heeft gevraagd om een analyse van de kostenverhoging van het deelproject VRI Weststadweg-Haasdijk en een actualisatie van de totale raming van het project rotonde bromtol. Daartoe dienden de voorlopige ontwerpen van de overige deelprojecten nader uitgewerkt te worden om een meer nauwkeurige kostenraming op te stellen op basis van de fors gestegen eenheidsprijzen en de pm-posten in de oorspronkelijke raming in te kunnen vullen. Ook zijn de fasering en benodigde omleidingen tijdens de uitvoering verder uitgewerkt. Deze bleken namelijk te laag geraamd te zijn in de kostenraming van 2016. Tot slot zijn de verwervingskosten beter in beeld gebracht.

In februari 2019 is de portefeuillehouder geïnformeerd over de analyse van de overschrijding van het deelproject VRI Weststadweg-Haasdijk en een overschrijding van € 1,43 miljoen op het totale projectbudget op basis van de actualisatie van de kosten. In maart 2019 heeft ons college gesproken over mogelijke oplossingsrichtingen. Na uitwerking van de mogelijke oplossingen heeft ons college op 1 juli een besluit genomen over de financiering van de overschrijding, de projectfasering en het tracé van de Stelvenseweg. Uw raad is hierover per brief geïnformeerd. In de periode tussen het informeren van de portefeuillehouder en het verzenden van deze raadsbrief heeft, naast de besprekingen in het college, veelvuldig ambtelijk en bestuurlijk overleg plaatsgevonden met name gericht op het zoeken naar oplossingen voor de financiering van de kredietoverschrijding.

Omdat wij van mening waren dat deze besluitvorming tot de bevoegdheid van ons college behoorde, hebben wij er voor gekozen om u niet tussentijds met een brief te informeren, maar eerst de verdere uitwerking af te wachten om u een volledig overzicht te geven van het project bromtol. Wel is in de jaarrekening 2018 de opgenomen "de VRI op de kruising Weststadweg/ Haasdijk is geplaatst in 2018. Verder zijn alle benodigde onderzoeken t.b.v. het bestemmingsplan gereed. Vanwege prijsstijgingen wordt de kostenraming geactualiseerd. De verwachting is dat medio 2019 gestart wordt met de planologische procedure." (pag. 74 van de jaarrekening). Op 6 augustus heeft ons college na heroverweging het besluit over de kredietvotering ingetrokken en u direct per brief geïnformeerd. In onze vergadering van 22 augustus ten slotte hebben wij

besloten hernieuwd onderzoek te doen naar de mogelijkheden van de aanleg van een vijftaks-turborotonde, inclusief aanvullende maatregelen ten behoeve van het langzaam verkeer. Volledigheidshalve verwijzen wij hiervoor naar het raadsvoorstel "Reserveren bedrag ad € 1,1 miljoen uit de investeringsplanning openbare ruimte 2019 voor het project rotonde-Bromtol" (ZN190851).

Vraag 7. Kunt u aangeven op welk moment de coalitiepartijen formeel dan wel informeel op de hoogte zijn gebracht van de kostenoverschrijdingen?

Antwoord 7. De coalitiepartijen zijn niet eerder op de hoogte gesteld dan de overige partijen in de gemeenteraad.

Vraag 8. Kunt u de raad inzage geven in de voortgangsrapportages van de afgelopen 12 maanden van het integrale project Bromtol-rotonde, inclusief het verleggen van de Stelvenseweg?

Antwoord 8. De voortgang van het project-Bromtol wordt ambtelijk eens per zes weken besproken. Daarnaast wordt de portefeuillehouder regelmatig in de portefeuillehoudersoverleggen op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen. Voor het overige verwijzen naar ons antwoord op vraag 6.

Vraag 9. Gaat het college bij volgende kostenoverschrijdingen hetzelfde besluitvormingsproces volgen?

Antwoord 9. Neen. Als kostenoverschrijdingen niet binnen het aan het college verstrekte mandaat kunnen worden opgelost, zullen we met een voorstel naar uw raad komen.

Vraag 10. Kunt u in detail aangeven wat er thans wordt aanbesteed en kunt u de raad inzage geven in de complete aanbestedingsprocedure, waaronder de selectie en de beoordeling van de gegadigden?

Antwoord 10. Op dit moment is er nog geen sprake van aanbesteding. Wij kunnen u daarom ook geen inzage geven in de stukken.

Vraag 11. De afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft onlangs haar lang verwachte uitspraak over het Programma Aanpak Stikstof (PAS) gedaan. Welk effect heeft dit op het (integrale) project 'Reconstructie Bromtol rotonde', inclusief het verleggen van de Stelvenseweg?

Antwoord 11. Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State moet ieder project dat bijdraagt aan stikstofdepositie weer beschikken over een vergunning op basis van de Wet natuurbescherming. Het college van Gedeputeerde Staten is hierin bevoegd gezag. Een nieuw Programma Aanpak Stikstof zal op korte termijn niet gerealiseerd kunnen worden. Daarom wordt momenteel intensief gezocht naar andere (nood)oplossingen. Deze problematiek raakt ook direct de

reconstructie van wegen. Hoe groot echter het effect is op concrete plannen, zoals die met de bromtol-Rotonde, is momenteel (nog) niet te zeggen. Overigens laten wij momenteel gemeentebreed onderzoek doen naar de effecten van de RvS-uitspraak voor ruimtelijke plannen in onze gemeente. Zodra wij hierover meer informatie hebben, zullen wij uw raad informeren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Oosterhout

, burgemeester,

, secretaris.

