



gemeente **Oosterhout**

Fractie GroenLinks
T.a.v. de heer A.H.K.M. van der Pluijm

Datum	Uw kenmerk	Zaaknummer	In behandeling bij
07 mei 2020 - 7 MEI 2020		222408	R. Geers tel. 14 0162

Onderwerp

Beantwoording vragen ex art. 39 RvO GroenLinks (Rotondes)

Geachte heer van der Pluijm,

Op 14 april jl. hebt u schriftelijke vragen ex art. 39 van het Reglement van Orde van de Oosterhoutse gemeenteraad gesteld over de vormgeving van de rotondes in de bebouwde kom. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. Bent u het met GroenLinks eens dat eenduidigheid in de vormgeving van rotondes de verkeersveiligheid bevordert? Zeker gezien het feit dat dit in het concept Duurzaam Veilig een speerpunt is. Zo nee, waarom niet?

Antwoord 1. Ja, daarom hebben wij in ons beleid al ingezet op het eenduidig vormgeven van de rotondes. De richtlijn voor de inrichting van rotondes binnen de bebouwde kom is, voorrang voor het fietsverkeer op het gemotoriseerde verkeer. Over de voorrang tussen het langzaam verkeer onderling is niets vastgelegd, wij werken hier geleidelijk aan het uniform maken van de vormgeving van voorrang voor onderling kruisend langzaam verkeer.

Vraag 2. Bent u het met GroenLinks eens dat het, bijvoorbeeld, moeilijk uit te leggen is aan een kind dat voor het eerst als fietser gaat deelnemen in het verkeer, dat het op de ene rotonde wel voorrang moet geven aan de aankomende fietser en op de andere rotonde niet?

Antwoord 2. Ons college heeft vanuit duidelijkheid al ingezet op het eenduidig vormgeven van de voorrangsregels op rotondes. Onderdeel van deelnemen aan het verkeer is alert zijn op verkeersborden en verkeerstekens, in alle omstandigheden.

Vraag 3. Bent u het met ons eens dat het van belang is om alle rotondes binnen de bebouwde kom van Oosterhout te voorzien van dezelfde voorrangregelingen?

- a. *Zo ja, op welke termijn voorziet u dit?*
- b. *Zo nee, waarom niet?*

Antwoord 3. Ja, daar zijn wij mee aan de slag. Bij de aanleg van nieuwe rotondes plaatsen we geen haaiantanden en verkeersborden meer bij de onderlinge aansluitingen van de fietspaden. In het verleden werd dit soms wel gedaan. Huidig inzicht is dat, gezien de lage snelheidsverschillen tussen fietsers, dit niet nodig is en fietsers beter op elkaar anticiperen als de voorrang niet met verkeerstekens geregeld is.

Er zijn in Oosterhout ook nog rotondes waar in het verleden wel haaiantanden zijn aangebracht. Op het moment dat er onderhoud nodig is aan de verharding van de rotonde wijzigen we de inrichting en plaatsen we geen nieuwe haaiantanden.

Vanuit verkeersveiligheid is er geen noodzaak om vooruitlopend op onderhoudswerkzaamheden de afwijkende voorrangregelingen op de fietspaden aan te passen.

Vraag 4. Bent u het met ons eens dat de voorrangregelingen zoals toegepast op de nieuwste rotondes zoals die op Hoofseweg/Sterrenlaan en Hoofseweg/Oostpolderweg daarvoor het meest passend zijn?

Antwoord 4. Nee, de voorkeur gaat uit naar de inrichting zonder voorrangsmarkering op de fietspaden onderling. Dit komt de het rekening houden met andere weggebruikers ten goede, zoals wij ook in het vorige antwoord aangaven.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Oosterhout

, burgemeester,



, secretaris.

