



gemeente **Oosterhout**

Fractie GroenLinks
T.a.v. de heer A.H.K.M van der Pluijm
Postbus 10150
4900GB OOSTERHOUT

Datum	Uw kenmerk	Zaaknummer	In behandeling bij
24 januari 2019		175738	R. Geers tel. 14 0162

1 1 FEB. 2019

Onderwerp

Bestuurlijke besluitvorming Beantwoording vragen ex art 39 RvO GroenLinks (Buslijn 400)

Geachte heer Van der Pluijm,

Op 14 januari jl. hebt u schriftelijke vragen ex art. 39 van het Reglement van Orde van de Oosterhoutse gemeenteraad gesteld over de buslijn tussen Oosterhout en Utrecht. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. Is het college het met GroenLinks eens dat een goede en betrouwbare busverbinding naar Utrecht van zeer groot belang is?

Vraag 2. Deelt het college de mening van GroenLinks dat de aanrijtiden van de Brabantliner onder druk staan door het omvormen van vluchtstroken?

Antwoord 1 & 2. Wij vinden een goede en betrouwbare busverbinding naar Utrecht van groot belang. In de huidige situatie is dat gegarandeerd doordat de Brabantliner op grote delen van de A27 van de vluchtstrook gebruik kan maken. In de toekomstige situatie zijn echter op delen van de A27 spitsstroken voorzien. Op die delen van de A27 komt de vluchtstrook te vervallen en zal de Brabantliner zich moeten mengen tussen het overige verkeer. Vanuit het bestuurlijk overleg rond de verbreding van de A27 (de BAG A27) is onder andere door de gemeente Oosterhout, samen met de gemeente Breda, herhaaldelijk aandacht gevraagd voor de gevolgen die dat zou kunnen hebben voor het openbaar vervoer. Het Rijk stelt echter dat door de aanleg van extra rij- en spitsstroken de doorstroming op de A27 dusdanig verbetert, dat een aparte strook voor het openbaar vervoer niet nodig is.

Vraag 3. Is het college het met GroenLinks eens dat de bus door de snellere reistijd in de spits een aantrekkelijk alternatief is voor de auto?

Vraag 4. Deelt het college de zorgen dat de kans groot is dat veel mensen in de toekomst dan toch de auto zullen nemen richting Utrecht? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3 & 4. Wij delen uw mening dat de aantrekkelijkheid van de Brabantliner hem onder andere zit in het gegeven dat de Brabantliner tijdens de spits gebruik kan maken van de vluchtstrook waardoor sprake is van een betrouwbare verbinding. Het gegeven dat deze mogelijkheid op delen van

de A27 komt te vervallen, is derhalve ongunstig voor de concurrentiepositie van de Brabantliner ten opzichte van de auto. Wij verwachten op voorhand echter niet dat veel reizigers uit Oosterhout daarom in de toekomst zullen overstappen op de auto. Enerzijds omdat maar een deel van de route van de Brabantliner via de A27 loopt (de route loopt ook deels via het onderliggend wegennet) en op delen van de route via de A27, waar extra rijstroken in plaats van spitsstroken worden aangelegd, wel in een vluchtstrook wordt voorzien. Anderzijds is de reistijd slechts één factor op basis waarvan reizigers hun vervoerwijze kiezen (voor zover ze überhaupt al over een alternatief voor de Brabantliner beschikken).

Vraag 5. Heeft het college al contact gehad met de provincie (als concessieverlener) om de zorgen over deze busverbinding te uiten richting Rijkswaterstaat?

a. Zo ja, wat heeft dit opgeleverd?

b. Zo nee, bent u van plan dit te doen?

c. Is het college van plan om (voor 21 februari) een zienswijze in te dienen?

Vraag 6. Heeft het college zelf nagedacht over alternatieven om de Brabantliner op tijd te laten rijden?

a. Zo ja, zijn deze al gecommuniceerd richting provincie, Rijkswaterstaat en Arriva?

Antwoord 5 & 6. Zoals al is aangegeven, is er periodiek bestuurlijk overleg rond de verbreding van de A27 (de BAG A27). Ook de provincie is in de BAG A27 vertegenwoordigd en heeft in haar hoedanigheid van concessieverlener voor de Brabantliner nadrukkelijk aandacht gevraagd voor de gevolgen voor het openbaar vervoer (zowel in de eindsituatie als ten tijde van de werkzaamheden).

Tussen het Rijk, de provincie(s) en het openbaar vervoerbedrijf (Arriva) vindt inmiddels overleg plaats. Deze partijen hebben eind 2018 ook gezamenlijk de intentie uitgesproken om, als alternatief voor een spoorlijn, de mogelijkheden voor een innovatief busproduct tussen Breda en Utrecht te onderzoeken. Dit wordt momenteel uitgewerkt door Arriva en de TU Eindhoven.

Partijen streven daarbij naar een start van een innovatieve pilot OV in het najaar van 2019 gericht op het verbeteren van het OV op de corridor Breda – Gorinchem - Utrecht.

Daar de Brabantliner op ons grondgebied uitsluitend via het onderliggend wegennet rijdt en de werkzaamheden aan de A27 ook niet op ons grondgebied plaatsvinden, hebben wij zelf niet nagedacht over alternatieven. Wel hebben wij in de BAG A27 meegedacht welke partijen te betrekken bij het nadenken over alternatieven.

Tot 21 februari 2019 bestaat de mogelijkheid om beroep in te stellen tegen het tracébesluit van de minister. Echter daar de verbreding van de A27 Houten – Hooipolder onder de Crisis- en Herstelwet valt, kunnen gemeenten geen beroep instellen. Vanzelfsprekend zullen wij er wel voor waken dat dit onderwerp via de BAG A27 onder de aandacht blijft.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Oosterhout

, burgemeester,

, secretaris.