



gemeente **Oosterhout**

Fractie GroenLinks
T.a.v. de heer A.H.K.M van der Pluijm
Postbus 10150
4900GB OOSTERHOUT

Datum
12 februari 2019

Uw kenmerk

Zaaknummer
177313

In behandeling bij
R. Geers
tel. 14 0162

27 FEB. 2019

Onderwerp

Bestuurlijke besluitvorming Beantwoording vragen ex art 39 Rvo GroenLinks (verkeerslichten)

Geachte heer Van der Pluijm,

Op 21 januari jl. hebt u schriftelijke vragen ex art. 39 van het Reglement van Orde van de Oosterhoutse gemeenteraad gesteld over de inrichting van verkeerslichten. U stelt een aantal vragen, waaronder een aantal specifiek technische. Maar buiten de technische aspecten is de inrichting van een kruising met verkeerslichten altijd een situatie specifieke afweging van verschillende aspecten, waarbij wij veiligheid voor alle verkeersdeelnemers voorop stellen. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Kruispunt Abdis van Thornstraat/Veerseweg/Leijsenhoek; verkeersongeval december 2018

Vraag 1. Klopt het dat het hier gaat om een aanrijding tussen een rechts afslaande automobilist die vertrok van de Veerseweg en een voetganger die de Abdis van Thornstraat overstak?

- *Waarom krijgen deze conflicterende richtingen gelijktijdig groen?*

Vraag 2. Is het u bekend dat de bewoners van de Veerseweg al meerdere keren de gemeente hebben verzocht de verkeerslichtenregeling aan te passen?

- *Klopt het dat het standpunt van de gemeente op deze locatie is dat de doorstroming hier belangrijker is dan de veiligheid?*
- *Geldt dit in het algemeen als standpunt van het college?*

Antwoord 1 en 2. Dat was inderdaad de situatie. Het uitgangspunt bij een verkeerslichtenregeling is om de doorstroming zo soepel te laten verlopen en tegelijkertijd de veiligheid van verkeersdeelnemers te borgen. Het is dus geen keuze tussen doorstroming of veiligheid, maar een combinatie van beide. Om de doorstroming op gang te houden, en dus het wachten voor een rood stoplicht te beperken, is gezien de inrichting van het kruispunt en de verkeersdruk op die kruising er voor gekozen om verkeer elkaar te laten kruisen. Een lange wachttijd brengt namelijk ook verkeersonveilige situaties met zich mee omdat verkeersdeelnemers dan eerder door rood heen rijden, fietsen of lopen.

Kruispunt Abdis van Thornstraat/Veerseweg/Leijsenhoek; deelconflict voetganger afslaand autoverkeer vanaf de Veerseweg

Vraag 3. Bent u het met GroenLinks eens dat het zicht van rechts afslaande automobilisten op overstekende voetgangers onvoldoende is?

Antwoord 3. Naast dat automobilisten altijd goed op ander verkeer moeten letten hebben zij ook zich op de voetgangerslichten en staat er op de Veerseweg een bord dat aangeeft dat er kruisend voetgangersverkeer is.

Vraag 4. Bent u met ons van mening dat deze aanpak urgentie heeft?

Antwoord 4. In de beantwoording van vraag 1 en 2 hebben we toegelicht waarom we gekozen hebben deelconflicten toe te staan. Gezien de huidige situatie zijn wij van mening dat deze situatie op dit geen moment aanpassing behoeft.

Dit neemt niet weg dat we aandacht hebben voor de verkeerssituatie op het kruispunt.

In de toekomst zien we een toename van de verkeersdruk. Dit heeft gevolgen voor de doorstroming aan de oostzijde van de centrumring waardoor ook het openbaar vervoer vertraging ondervindt.

Te meer daar in de toekomst ook lijn 327 via deze route gaat rijden, ligt hier een opgave om de doorstroming voor het openbaar vervoer te verbeteren. In het (concept) Mobiliteitsplan is daarom opgenomen dat er een opgave ligt voor zowel het kruispunt met de Strijenstraat als het kruispunt met de Leijsenhoek / Veerseweg.

Kruispunt Abdis van Thornstraat/Veerseweg/Leijsenhoek; afstelling verkeersregeling

Vraag 5. Kunt u deze regeling laten nakijken op fouten en efficiëntie?

Antwoord 5. Ja, dat zullen wij ook doen.

Fiets-en voetgangersoversteek Effentweg/Burgemeester Elkhuisenlaan; afstelling groentijden voor fietsers op de Effentweg

Vraag 6. Is het college bekend met deze situatie?

a. *Is het college van mening dat de groentijd in deze situatie langer zou moeten duren, zodat de fietsers eenvoudig kunnen oversteken? Ook in het geval van groepen leerlingen?*

- *Zo ja wanneer gaat u dit implementeren?*
- *Zo nee waarom niet?*

b. *Kan het college uitleggen waarom er in eerste instantie gekozen is voor een korte groentijd bij fietsverkeer dat zich aanmeldt via de lus.*

Fiets-en voetgangersoversteek Effentweg/Burgemeester Elkhuisenlaan; afstelling verkeerslichten voor het gemotoriseerd verkeer

Vraag 7. Is het college bekend met deze situatie?

a. *Kan het college uitleggen waarom gekozen is voor een regeling waarbij het doorgaand autoverkeer toch een korte roodtijd krijgt?*

b. *Is het college van mening dat deze situatie veranderd moet worden om de verkeersveiligheid te garanderen.*

Vraag 8. Is het college bekend met deze situatie?

Volggroen is gebruikelijk bij een dergelijke regeling met kwetsbaar verkeer.

Kan het college uitleggen waarom hier niet voor gekozen is?

Is het college van mening dat deze situatie veranderd moet worden om de verkeersveiligheid te garanderen?

Vraag 9. Komen er klachten binnen over deze verkeerslichten en zo ja, hoeveel zijn dit er dan?

Antwoord 6 t/m 9. U stelt een aantal vragen over de kruising Effentweg/Burgemeester Elkhuisenlaan aan de hand van een aantal voorbeelden. Wij hebben een aantal meldingen en vragen gekregen over de afstelling van deze verkeerslichten. Naar aanleiding van die vragen en observaties ter plaatse hebben wij kleine aanpassingen doorgevoerd, zoals het verlengen van de tijd dat bepaalde lichten op groen staan. Omdat er nog steeds meldingen binnen kwamen hebben wij vorig jaar een bureau opdracht gegeven om de verkeersregeling te onderzoeken.

De conclusie was dat de verkeersregeling voldoende draait, maar dat er nog kleine verbeteringen mogelijk waren. Met name gericht op het comfort van weggebruikers. Hier hebben wij aanpassingen op gedaan, zodat bijvoorbeeld de tijd dat het licht voor fietsers op groen staat langer is geworden. Een andere aanbeveling was om de koppeling tussen dit kruispunt en die van de Burgemeester Elkhuisenlaan/Kruidentlaan te herstellen, omdat dit de doorstroming bevordert.

Om het probleem van korte roodtijd voor het verkeer op de Burg.Elkhuisenlaan (vraag 7) op te lossen is geadviseerd om de instelling van wachtstand rood (als er geen verkeer aanwezig is gaar het licht standaard naar rood) te wijzigen naar wachtstand groen. De gemeente past vaak wachtstand rood toe omdat dit een gunstiger effect heeft op de rijsnelheid van het verkeer. Risico bij wachtstand rood is dat verkeer dat is net iets te hard rijdt , te snel bij het verkeerslicht is en het verkeerslicht nog op rood staat. Dit kan leiden tot het door rood rijden. Deze wijziging naar wachtstand groen moet nog worden doorgevoerd.

Een aantal lussen, zo blijkt uit het onderzoek functioneren niet altijd even goed, ze geven onterechte aanvragen. Met andere woorden, er is geen verkeer aanwezig, maar de lus geeft wel een melding waardoor de verkeerregeling in gang wordt gezet.

Deze lussen moeten nog vervangen worden. Dit zal op korte termijn worden ingepland.

Vraag 10. Zijn de verkeerslichten in goede staat van onderhoud en functioneren en vindt er een regelmatige controle plaats?

Antwoord 10. Naast onderhoud bij storingen wordt jaarlijks (preventief) onderhoud gepleegd aan de verkeersregelininstallaties in de gemeente Oosterhout

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Oosterhout

, burgemeester,

, secretaris.

